



# SECURITE ROUTIERE

- 1. Présentation de l'accidentologie – Essor de Versailles**
- 2. Vocabulaire**
- 3. Données**
- 4. Actions**

# **1. Présentation de l'accidentologie dans les rues Versailles**

## **Essor de Versailles**

# Sources : l'essor de Versailles décembre 2022 - commissariat de Versailles

	Accidents	Blessés légers	Blessés graves	Morts
2000	248	270	32	1
2001	220	201	16	5
2002	176	178	22	1
2003	159	145	30	1
2004	147	151	34	0
2005	150	141	21	1
2006	141	135	29	1
2007	130	123	17	3
2008	124	106	11	2
2009	99	88	7	3
2010	142	60	17	2
2011	125	50	13	4
2012	134	104	11	1
2013	145	81	22	1
2014	163	106	27	2
2015	140	72	18	2
2016	153	126	38	1
2017	151	99	40	1
2018	144	42	24	1
2019	133	93	23	0
2020	95	41	24	2
2021	111	39	16	2
2022	71	32	1	1
Par an	144	108	21	1.5
<b>Total 23 ans</b>	<b>3301</b>	<b>2483</b>	<b>493</b>	<b>35</b>

# Sources : l'essor de Versailles décembre 2022 - commissariat de Versailles

mois	Accidents 2022	Accidents 2021	Accidents 2020	Accidents 2019	Accidents 2018	Accidents 2017
Janvier	13	11	7	6	11	10
Février	7	8	9	7	5	9
Mars	7	10	7	6	8	11
<b>Avril</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	2	<b>15</b>	<b>11</b>	7
<b>Mai</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>
<b>Juin</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>16</b>
Juillet	4	9	7	8	<b>11</b>	<b>13</b>
Aout	2	7	4	5	9	7
Septembre	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
Octobre	4	8	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
Novembre	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>22</b>	<b>18</b>
Décembre	5	4	3	22	<b>15</b>	11
<b>Année</b>	<b>71</b>	<b>111</b>	<b>95</b>	<b>133</b>	<b>144</b>	<b>151</b>
<b>Moyenne mensuelle</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>

En 2021 les pics des accidents se situent en avril et en septembre

# Sources : l'essor de Versailles décembre 2022 - commissariat de Versailles

<b>Voiries accidentogènes - 2022</b>	
Rue du Maréchal Foch	6
Avenue de Paris	4
Rue des Chantiers	4
Rue Royale	3
Av. Rockefeller	3
Av. De Gaulle	3

# 1. Vocabulaire

## Données BAAC

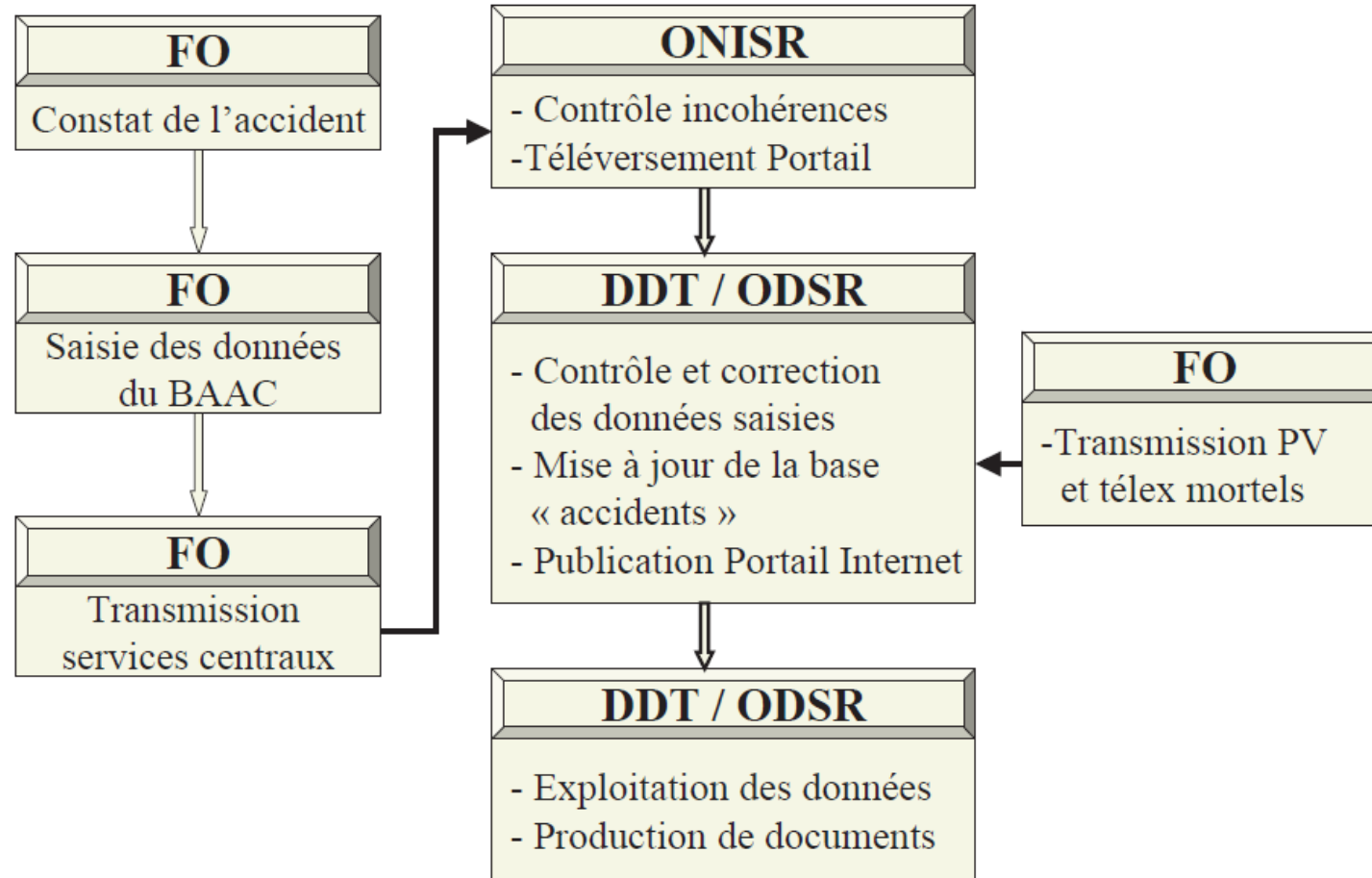
- Les données proviennent des bases nationales (fichiers BAAC – Bulletin d'Analyse d'Accidents Corporels) corrigées par la Direction Départementale des Territoires (DDT) des Yvelines. Ces bases sont alimentées par les informations fournies localement par les forces de l'ordre (police, gendarmerie, CRS).
- Un accident corporel (mortel et non mortel) de la circulation routière est un accident qui :
  - provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux ;
  - survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
  - implique au moins un véhicule.

- Un accident corporel implique un certain nombre d'usagers.
  - les indemnes : impliqués non décédés et dont l'état ne nécessite aucun soin médical ;
  - les victimes : impliqués non indemnes
  
- Parmi les victimes, on distingue :
  - les tués : toute personne qui décède sur le coup ou dans les 30 jours qui suivent l'accident ;
  - les blessés : victimes non tuées.
  
- Parmi les blessés, on distingue :
  - les blessés **hospitalisés** : victimes admises comme patients dans un hôpital **plus de 24 heures** ;
  - les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.
  
- Un accident grave est un accident ayant au moins causé une victime blessée hospitalisée et/ou un tué.



## **2. Données BAAC**

# COLLECTE DES DONNEES

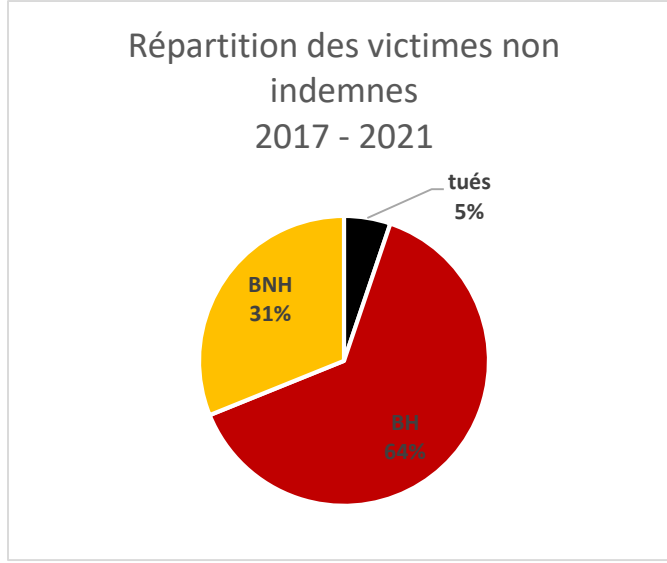
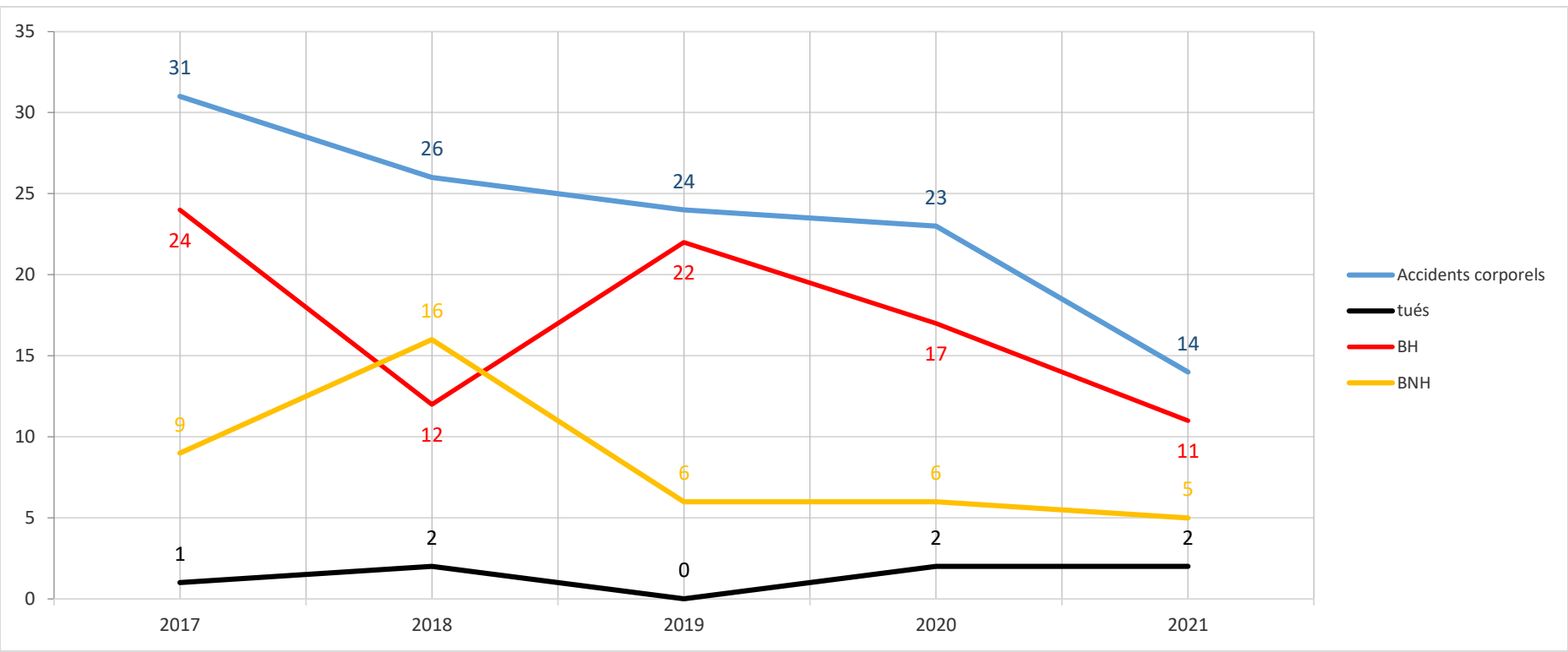








➤ **EVOLUTION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES EN AGGLOMERATION DE VERSAILLES :**



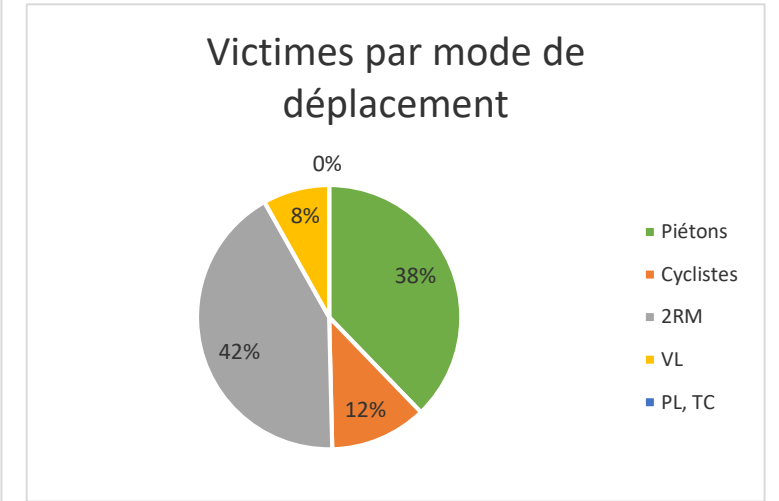
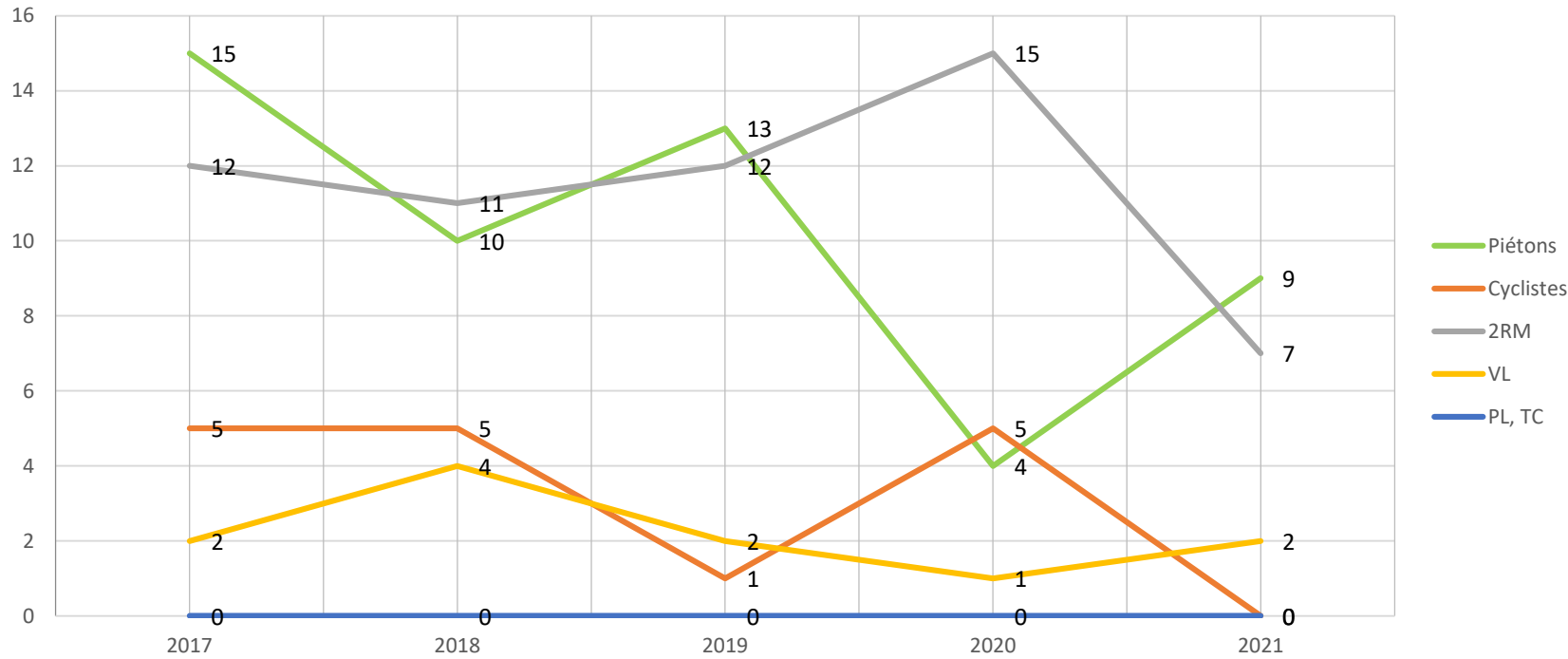
➤ **Peu de données enregistrées en 2021**

Sur les 5 dernières années, les données BAAC recensent en moyenne **23,6 accidents corporels** dont :

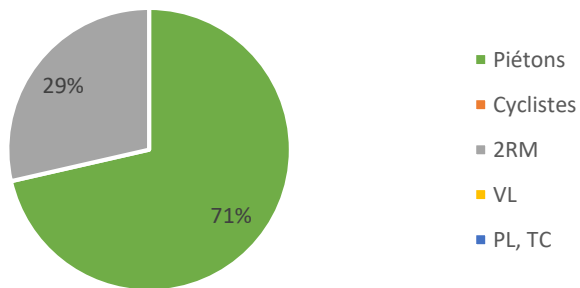
- 1,4 Tués ;
- 17,2 Blessés hospitalisés ;
- 8,4 Blessés non hospitalisés.

➤ BILAN DES VICTIMES PAR MODES DE DEPLACEMENTS (2017-2021)

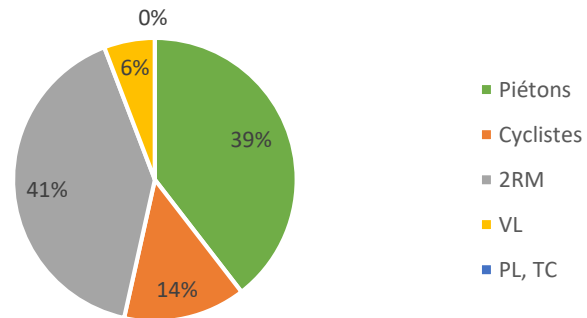
Nombre de victimes (Tués, BH et BNH) par type d'usagers



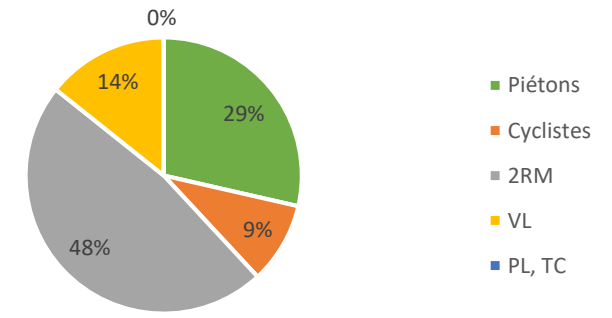
Tués 2017-2021



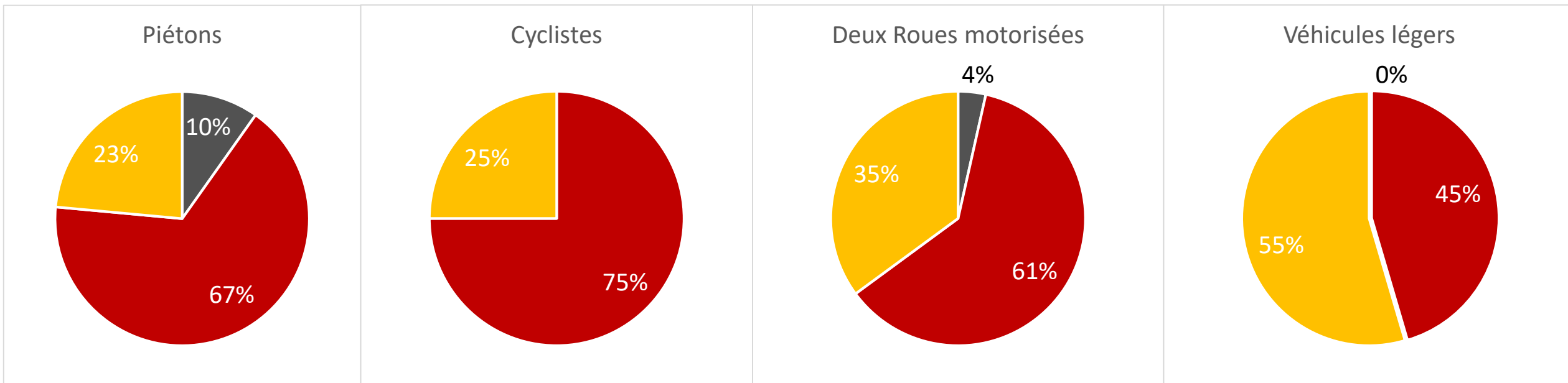
Blessés hospitalisés 2017-2021



Blessés légers 2017-2021

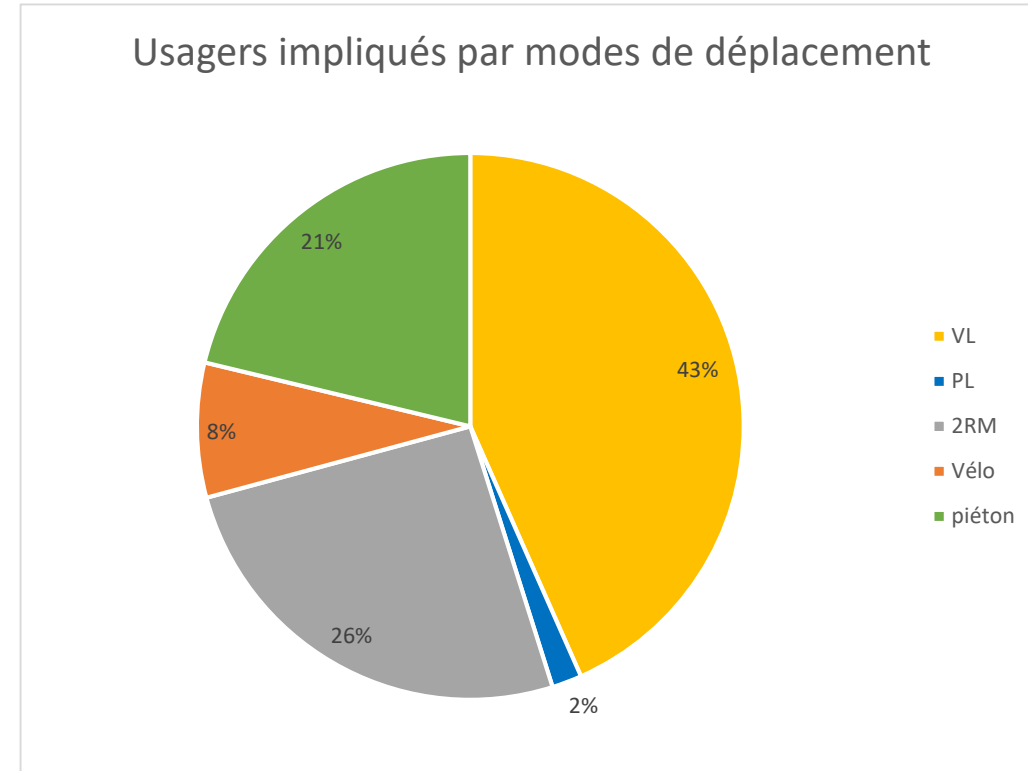
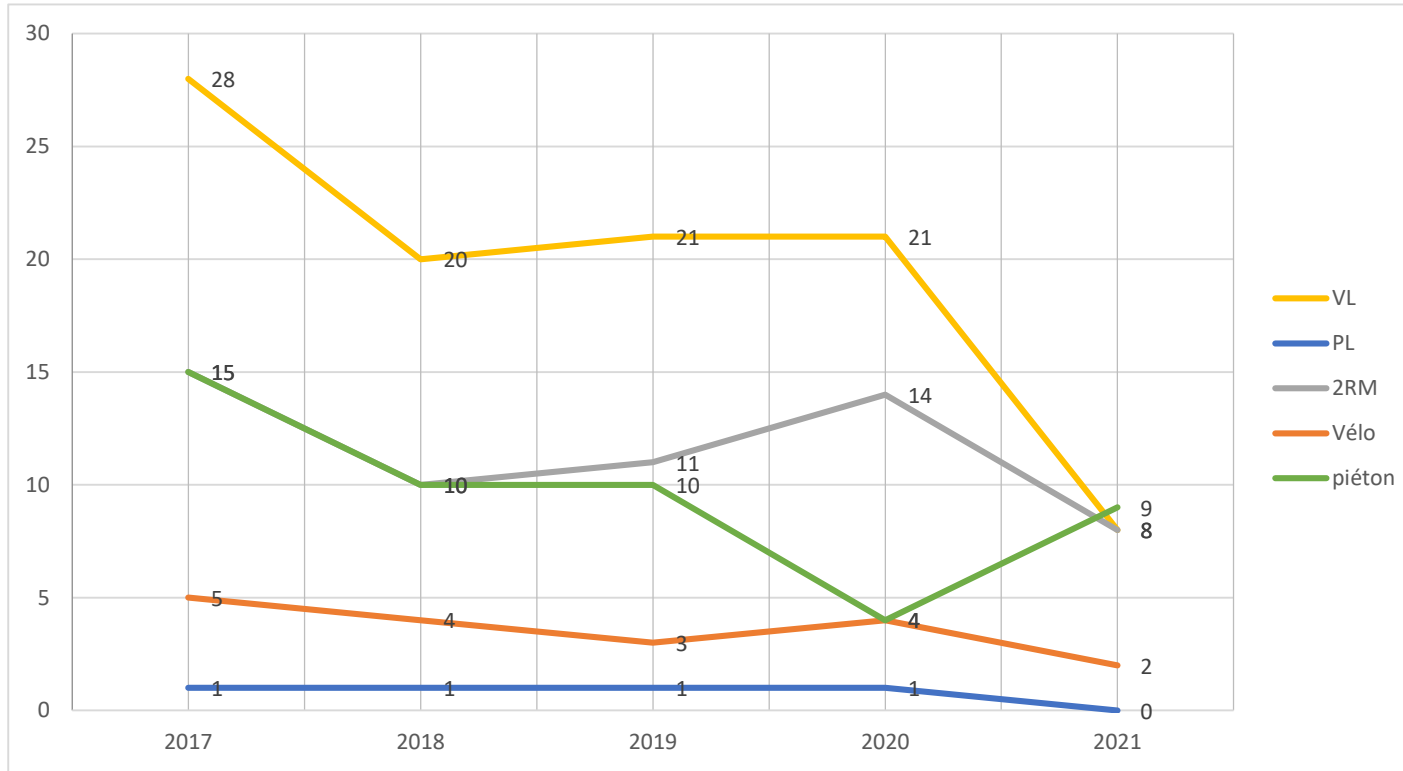


➤ REPARTITION DES VICTIMES PAR MODES DE DEPLACEMENTS(2017-2021)



- tués 2017-2021
- BH 2017-2021
- BNH 2017-2021

➤ EVOLUTION DES MODES IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS (2017-2021)



Les **Véhicules de tourisme** sont impliqués dans **43% des accidents** alors qu'ils ne représentent que **8% des victimes** et **0% des tués**.

A l'inverse,

- Les **deux roues motorisées** sont impliqués dans **26% des accidents** mais représentent **42% des victimes** ;
- Les **piétons** sont impliqués dans **21% des accidents** et représentent **38% des victimes**.



## **3. Actions**

- Aménagements urbains avec priorité aux piétons : aménagements de zones 30, stationnement en chicane, réduction de la longueur des traversées, réglage des feux, réduction des traversées piétonnes...
- Radar pédagogique
- Sécurisation des itinéraires cyclables
- Sensibilisation : parution régulière d'articles dans le magazine, Savoir-rouler à l'école, organisation d'une journée dédiée le 13 mai 2023, etc.
- Police, radars, etc.